



Emmanuel Macron présente un plan de 8 milliards d'euros pour le secteur automobile

Publié le : 26/05/2020 - 19:50

Le président français Emmanuel Macron a présenté ce mardi 26 mai un plan de « plus de huit milliards d'euros » pour secourir la filière automobile, fortement affectée par la crise du coronavirus, la moderniser et **faire de la France un champion des véhicules électriques**.

Depuis l'usine de l'équipementier Valeo à Etaples (Pas-de-Calais), Emmanuel Macron a égrainé une série de mesures destinées à sauvegarder la filière automobile française et ses 400 000 emplois directs : **renforcement des aides à l'achat de voitures électriques** et hybrides, hausse des primes à la conversion des voitures polluantes... « *L'État apportera un peu plus de 8 milliards d'euros d'aide au secteur* », a-t-il déclaré.

Pour relancer les ventes, qui ont dégringolé durant la crise du coronavirus, le président français a annoncé une hausse du **bonus écologique à 7 000 euros pour l'achat de véhicules électriques par les particuliers et à 5 000 euros pour les entreprises, ainsi que la création d'un bonus de 2 000 euros pour les hybrides rechargeables**. Est également prévu un renforcement du dispositif de prime à la conversion pour l'achat d'un véhicule neuf contre la mise à la casse d'un vieux véhicule.

« *Il s'agit d'un plan de défense de notre emploi industriel, qui va être confronté à l'une des plus graves crises de son histoire. Il s'agit d'un plan de souveraineté industrielle automobile, qui a vocation à relocaliser de la valeur ajoutée (...) Et il s'agit donc bien d'un plan d'avenir de l'automobile, du XXIe siècle* », a insisté Emmanuel Macron. L'autre objectif affiché par le président français est de faire de la France « *la première nation productrice de véhicules propres en Europe* ». Pour cela, **il souhaite que d'ici cinq ans, plus d'un million de véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hybrides soient produits chaque année dans le pays**.

Pas d'aides à Renault sans garanties

Le président de la République a aussi exigé des garanties pour les salariés des usines Renault de Maubeuge et Douai, après avoir reçu à l'Élysée Jean-Dominique Sénard, son PDG, qui doit dévoiler vendredi un plan d'économies de deux milliards d'euros. **Un prêt de 5 milliards d'euros garanti par l'État** promis au constructeur « *ne saurait être consenti* » avant que n'aboutissent les négociations qui doivent débiter lundi autour du ministre de l'Économie Bruno Le Maire, a-t-il prévenu.

Emmanuel Macron a par ailleurs annoncé que Renault avait accepté « *de rejoindre le programme européen de batteries électriques* » porté par le concurrent PSA (Peugeot, Citroën, Opel) et le groupe Saft, filiale de Total. Cette décision fait partie des engagements **exigés par l'État français** afin de promouvoir la production en France, en contrepartie des aides apportées à la filière

(Avec AFP)

<http://www.rfi.fr/fr/économie/20200526-emmanuel-macron-présente-plan-8-milliards-d-euros-le-secteur-automobile>

commentaire :

Des millions de voitures individuelles branchées sur le secteur toutes les nuits : à l'électricité solaire ?

À l'Attention de EDF/Orano/CEA : on dit merci à qui ?

Et, c'était déjà prêt : « *la prise en charge par le tarif d'utilisation des réseaux publics d'électricité, prévue au 3° de l'article L.341-2 du code de l'énergie est portée à 75 % pour le raccordement des infrastructures de recharge de véhicules électriques ...* » ([là](#)).